UDC 903/904 (574)"05/1" "653"

**И.Р. КАМАЛДИНОВ, Т.В. САВЕЛЬЕВА**

Институт археологии им. А.Х. Маргулана КН МОН РК

**НАПРАВЛЕНИЯ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ В ИЛИЙСКОЙ ДОЛИНЕ**

**(по археологическим источникам)**1

**Аннотация.** Великий Шелковый путь имел огромное значение в экономическом росте городов и развитии ремесел, хозяйства. Одно из его направлений пересекало Илийскую долину и вело в Китай, Японию, Среднюю Азию, в Иран и Византию. Таким образом, расположенный в предгорной зоне Заилийского Алатау, средневековый город Талгар стал своеобразным перекрестком на маршруте Великого Шелкового пути и одним из крупных торговых пунктов.

**Ключевые слова:** Великий Шелковый путь, система караванных дорог, этапы развития, Илийская долина, средневековые города, экономический рост, хозяйство, ремесла, торговля, посольства, путешественники, монахи.

**Великий Шелковый путь – этапы развития.** Великий Шелковый путь – это система караванных путей, соединявших Запад и Восток Евразии. Значительные по своей протяженности участки его проходили по территории Казахстана и далее шли в другие страны. Они приводили на востоке в Китай, Корею, Японию, на западе – в Россию, Восточную и Западную Европу; на юге – в государства Средней Азии, Средний и Ближний Восток и в Индию. Это была дорога с двусторонним движением товаров, научных достижений, культурных и духовных ценностей, религий. Это была важная и быстрая для своего времени линия распространения информации через купцов, путешественников, дипломатов.

На вопрос о том, когда «заработала» эта дорога, однозначного ответа до сих пор нет.

Считается, однако, что в середине II в. до н.э. Великий Шелковый путь начинает функционировать как единая дипломатическая и торговая артерия. Начало этому событию положил Чжан Цзянь. В 138 г. из Ханьской столицы вышел посольский караван, сопровождавший князя Чжан Цзяня, отправленного императором У Ди в неведомые страны Запада. Через тринадцать лет Чжан

Цзянь вернулся назад. Он смогдобраться до районов современного Афганистана и первым прошел прямым путем из внутренних районов Китая в Центральную Азию. Вслед за ним по этому пути пошли на Запад караваны с шелком, а в Китай – караваны с товарами из Средиземноморья, Ближнего и Среднего Востока, Средней Азии.

Однако археологические исследования, широко развернувшиеся в Средней Азии, Казахстане, на Алтае, в Сибири и Китае дали неоспоримые материалы распространения китайского шелка, иранских ковров на территории Евразии задолго до миссии Чжан Цзяня. Шелковая попона с вышитыми на ней фениксами, иранский ковер найдены при раскопках «царских» курганов Пазырыка на Алтае, датированных V в. до н.э. Шелковые ткани обнаружены в Казахстане в кургане Иссык в Северо-Восточном Жетысу, в Сибири в кургане Аржан.

В распространении драгоценных шелков участвовали кочевые и полукочевые племена саков и скифов. Черезних шелк попадал в ЦентральнуюАзию и Средиземноморье, в Европу и Индию.

В определении времени функционирования Великого Шелкового пути, по нашему мнению, следует выделить два этапа.

*Первый этап*, который можно назвать «Протошелковый путь», связан хронологически с формированием в Средней Азии и Казахстане первых государств (Бактрия, Хорезм, Государства саков в Жетысу и Приаралье). Китайский шелк и иранские ковры представлены в материалах из раскопок широко известных «царских» курганов Алтая – Пазырыка, Башадара, Туэкты, Шибе, Катанды, Уландрыка, Узуктала, Ак-Алаха и Береля; могильников Синьцзяня – Субаши, Кызылока, Затхунлука; Северо-Восточного Жетысу – Иссыка; Тувы – Аржана.

Таким образом, первый или начальный этап Великого Шелкового пути – «Протошелковый путь» датируется VI – первой половиной II в. до н.э.

К нему привязываются города-ставки и «царские» могильники саков и усуней, хунну, савроматов и сарматов, античные города Центральной Азии.

*Второй этап* Шелкового пути начинается с поездки Чжан Цзяня в 138 г. и заканчиваетсяс приходом к власти династии Мин в 1405 г., когда сухопутный отрезок Великого Шелкового пути приходит в упадок из-за самоизоляции Китая и бурного развития морского пути.

Когда Улугбек, внук Тимура, в 1449 г. был убит, закончилась «сильная власть» и началась смута. Торговые караваны, шедшие по Шелковому пути, подвергались нападению и грабежам.

Спорной является дата прекращения функционирования Шелкового пути. Однако ненадежность сухопутных путей и успех китайского торгового флота с XVI столетия означает, что к концу его Великий Шелковый путь, как торговое и культурное связующее звено между Востоком и Западом, перестал существовать как главная трасса Евразии.

**Маршруты Великого Шелкового пути в Казахстане.** На территории Казахстана выделяются четыре основных отрезка: Жетысуйский (Семиреченский), Сырдарьинский, Мангышлакский (Урало-Каспийский)иСарыаркинский. Каждый из участков характеризуется своеобразием естественно-географических условий и исторического развития культуры с отчетливым влиянием на процесс формирования, развития и стагнации городов, располагавшихся вдоль маршрутов Великого Шелкового пути. Эти сложные процессы неразрывной связи культуры, природы, исторического развития демонстрируют не только способы приспособления человека к различным климатическим условиям, но и пути духовного взаимообогащения народов посредством взаимообмена человеческими ценностями и традициями, отразившимися в сохранившихся памятниках культуры.

**Илийская долина*.*** Территорию Илийской долины пересекает ***Семиреченский участок,*** которыйвыделяется как историко-географический регион, известныйкакЖетысу-Семиречье (Рисунок 1.).

Разнообразие природно-климатических зон – «зон жизни» – стало определителем географических ландшафтов и условий для ведения хозяйства. Разнообразие зон – от полынно-степной, злаково-степной, разнотравно-степной, лесной или луговой и высокогорной, определяет локальные направления Великого Шелкового пути, расположенные на этих отрезкахпамятники и их особенности.

Двигаясь из Китая от его западных пределов, пройдя Джунгарские ворота, караваны, следуя по юго-западному берегу Алаколя через «столицу области» – городище Коктума, – приходили в город Каялык (городище Антоновка), Ики-Огуз (городище Дунгене), караван-сараи Карамерген и Шенгельды, подходили к переправе через р. Или в районе Капшагайского брода у Тамгалы Тас. Отсюда от трассы Шелкового пути ответвлялась дорога, которая вела через пески Сары-Есик-отрау по древней дельте р. Или к полуострову Узун-Арал – перешейку через Балхаш. Через пролив между восточной и западной частью Балхаша, который в разные периоды мелел, летом вброд или зимой по льду достигали устья р. Токрау и северного берега Балхаша, а оттуда караваны направлялись в Центральный Казахстан к предгорьям Улытау. На этом пути стояли караван-сараи, часть из них впоследствии трансформировалась в селения и небольшие городки – Коктал, Бояулы, Актобе, Бархан.

После переправы через реку Или путь вел к городам Тальхизу-Тальхиру, Алматы, далее к перевалам Кастек и Кордай в долину р. Чу – к крупным городам Навакету, Суябу и Баласагуну. Оттуда предгорными и степными маршрутами через Аспару, Мирки, Кулан или городище Актобе путь приводил в Таласскую долину к городам Тараз, Джамукат (городище Костобе) и шел через перевал Куик к Испиджабу-Сайраму.

Направления Шелкового пути не были чем-то застывшим: в течение столетий попеременно наибольшую значимость приобретали то одни, то другие его участки и ответвления; некоторые вообще отмирали, а города на них приходили в упадок.

Одно из направлений Великого Шелкового пути проходило через Северо-Восточный Жетысу. Если следовать с Запада, то в Илийскую долину из Чуйской было несколько направлений:

«Кордайское» соответствует современной автомобильной трассе Бишкек - Алматы. За Кордаем трасса шла вдоль предгорий западной части Заилийского Алатау (маркируется археологическими памятниками – городищами Керимбай-тобе, Актерек, Каскелен) и приходила в район современных Алматы и Талгара, где находились известные средневековые города Алматы и Тальхир.

«Кастекское» направление Великого Шелкового пути проходило через Бишкек, затем приводило к селу Красная Речка, рядом с которым находился одиниз крупнейших городов Чуйской долины – Невакет. Из Невакета дорога шла на городище Кысмычи, находящееся на правом берегу Чу, отождествленное с городом Бунджикатом, затем поднималась на перевал Кастек.

Горы Заилийский Алатау, через которые проходил путь, в китайских источниках назывались Цзедань, а арабские источники называли их горы Урунг-Ардж, в XV-XVIвв. эти же горы были известны под именем Коктобе. Известен и город Урунг-Ардж, который отождествляется с городищем Кастек. Из Урунг-Арджа дорога выходила на городище Каргалы и затем через городище Каскелен – остатки безымянного города, выходила к средневековым городам Алматы и Тальхир.

Наиболее ранние известия о городах Илийской долины содержатся в арабских источниках, в частности, в географическом сочинении 980 г. «Худуд-ал-Алам»(«Границы мира») названы «два селения Тон и Тальхиза (Тальхир), расположенные среди гор на границе между владениями джикилей и карлуков, вблизи озера Иссык-Куль».

Из Алматы и Тальхира, которые являлись узловыми центрами Жетысу на Великом Шелковом пути, в Китай вело несколько дорог:

*Первое направление* – «Нарынкольское» (по названию современного населенного пункта), начиналось в Алматы и Тальхире, затем шло через Иссык, Тургень, Чилик, Кегень к современному Нарынколу и далее на Кульджу. Древний путь сейчас обозначен развалинами селений и караван-сараев.

*Второе направление*– «Чунджинское», по названию современного села, из Чилик

*Третье направление* – «Иланбалыкское» через Чилик шло на Чарын, оттуда на переправу Борохудзир ипо правому берегу через село Коктал в современный город Жаркент, Хоргос и оттуда в Китай – Кульджу и Турфан. В районе Коктала находился средневековый город Иланбалык (Илибалык).

Чунджинское и Иланбалыкское направления были связаны с долиной Иссык-Куля караванным путем, который шел из средневекового города Баласагуна по северному берегу Иссык-Куля и через перевал Санташ спускался в Илийскую долину и Каркары. На северных склонах Кетменьского хребта, недалеко от выхода из ущелья р. Сумбе, на территории современного аула Сумбе находятся остатки крупного городища Сумбе. Есть предположение, что городище Сумбе соответствует средневековому городу Лабану, владетель которого назывался кутегин-лабан. Этот город упоминается в сочинении арабского географа X в. ал-Макдиси. Отсюда дорога шла в направлении Чунджи и к Борохудзиру, где располагалась переправа через р. Или.

*Четвертое направление* – «Каялыкское», начинаясь в Алматы и Тальхире, шло в сторону р. Или к Капчагайскому ущелью – к месту переправы через р. Или, затем к современному поселку Шенгельды и через перевал Архарлы к Сары-Озеку. Здесь главная трасса разделялась: одна дорога шла по правому берегу р. Или к Жаркенту и далее через Хоргос в Восточный Туркестан, соединяясь с Иланбалыкской трассой; вторая дорога шла через долину р. Биже, Мукры в долину Коксу к городищу Дунгене, далее через современный Талдыкорган дорога приводила к караван-сараю Айна-Булак. Сейчас это развалины вблизи развилки современной дороги. Здесь дорога опять раздваивалась: южная шла вдоль предгорий через долины Капала и Арасана на перевал и спускалась в долину р. Аксу и через село Сага-Биен приводила к Сарканду, городищу Антоновское (город Каялык) и далее к Джунгарским воротам в Китай. На окраине села Сага-Биен находятся развалины крупного города.

Северная дорога шла по степной зоне там, где сейчас проложена автомобильная трасса Талдыкорган – Кызыл-Агач – Сарканд – Достык в Китай.

**Средневековые города - крупные центры торговли на Великом Шелковом пути в Илийской долине и Приджунгарье.**

***Алматы.*** В 1854 году на р. Малая Алматинка была заложена русская крепость и начал формироваться город, получивший вскоре название Верный. В 1921 г. Верный был переименован в Алма-Ату, а в 1993 г. – в Алматы. С исторической точки зрения это было справедливо.

В сочинении первой половины XVI в. государственного деятеля, писателя и поэта Захир ад-дина Мухаммеда Бабура есть такие сведения: «Фергана *–* область в пятом климате, находится на границе возделанных земель; на востоке от нее – Кашгар, на западе – Самарканд, на юге – горы Бадахшанской границы, на севере, хотя раньше были города, подобные Алмалыку, **Алмату** и Янги, название которого пишут в книге «Таразкент», но они разрушены монголами, и там совсем не осталось населенных мест»(Бабур,1958).

О селении **Алмату** сообщает современник Бабура Мухаммед Хайдар Дулати – автор сочинения «Тарих-и Рашиди», в связи с военными действиями монголов и битвой вблизи этого селения(Хайдар, 1966).

Более раннее упоминание области Алмалык – у историка Рашид ад-Дина (1274-1318) в рассказе о легендарном Огуз-хане. Он пишет о том, как Огуз-хан в X-XI вв. в одном из своих походов достиг Алатага и области Алмалык, где в местности Ак-Кайя посетил группу воинов-ветеранов. Видимо, здесь название Алмалык можно привязать географически к предгорьям Заилийского Алатау и району Алматы(Агаджанов, 1969).

Наиболее точные сведения дали нумизматические источники. Две серебряные монеты были найдены в 1979 г. в Алматы на территории Пограничного училища. Надписи на обеих монетах были неразборчивыми, но было изображение никогда ранее не встречавшейся тамги – знака правителей. Востоковедом и нумизматом В.Н. Настичем было высказано предположение о местном, семиреченском, происхождении этих монет и возможном существовании монетного двора в ХIII в. на территории современной Алматы. Позже, в 1990 г. были найдены еще две монеты с такими же тамгами. Одна монета не определяется по времени из-за стертости надписей, а в круговой надписи другой монеты читается название монетного двора и слово единиц в дате: «чеканен этот дирхем в области (балад) Ал.м. ту в году пять...». В.Н. Настич доказал, что слово с именем города читается как «Алматы», а чекан монеты он относит к 684 и 685 г.х., по нашему летоисчислению к 1285 – 1286-1287 гг.(Агаджанов, 1969).

Этот город располагался на месте современного и уже тогда носил имя, звучащее как Алматы, что означало «яблочное место».

Чеканка всех рассмотренных монет относится к массовому выпуску в городах Мавераннахра и Туркестана в период реформы известного деятеля ХIII в. Мас'уд-бека, начатой в 670 г. х. (1271-1272 гг.). Поставить окончательную точку в локализации и определении возраста города Алматы смогли археологи.

Район «Большой Алматы», как показали исследования, осваивался человеком с далеких времен: эпоху поздней бронзы в X-IX вв. до н.э. жители оседлых поселений занимались земледелием и скотоводством, жили в полуземлянках. Одно из них – Теренкора исследовалось археологами на северной окраине города. Интересна собранная там керамика, часть которой украшена полосами красной краски. Еще одно поселение Талдыбулак исследовалось на западных склонах горы Коктюбе. Удалось вскрыть часть землянки с плотным, обмазанным глиной полом и собрать керамику, которая датируется X-VIII вв. до н.э.

В эпоху саков район Алматы стал местом обитания сакских и позднее усуньских племен. От этого времени оставались многочисленные курганные могильники, среди которых выделялись огромные курганы знати – «сакских царей». Такие курганы поднимались в XIX начале – XX в. среди одноэтажных домиков старой Алма-Аты, но сейчас почти все они нивелированы и застроены многоэтажными домами. Сохранился лишь Боролдайский могильник в северо-западной части города.Под курганами в гробницах хоронили сакских царей и знать в богато украшенных одеждах. О роскоши захоронений свидетельствуют материалы из раскопок кургана Иссык(Акишев, 1978).

В предгорной полосе Заилийского Алатау зафиксированы десятки поселений. Наиболее известно поселение Алмарасан в западной части Алматы (Рисунок 2). Нижние слои его относятся ко II в. до н.э. – IV в. н.э. Здесь обнаружены жилища, возведенные на каменном фундаменте, а стены из сырцового кирпича. В раскопе собрано большое количество керамики. Это кухонные котлы, горшки, миски, чаши, кувшины без ручек. Найдены зернотерки и формы для отливок бронзовых изделий (Савельева, 2010).

Следующий важный этап жизни на территории Алматы связан с эпохой средних веков, когда здесь возникают и формируются поселения и города. Это конец VIII – ХIII в., время развития городской культуры, расцвета ее в орбите международных торговых связей по Шелковому пути. Путь через Илийскую долину стал активно функционировать в X в. К этому времени на территории «Большой Алматы» находилось несколько поселений и городов. Все они сейчас уничтожены современной застройкой, но сведения о них сохранились в научных отчетах и публикациях.

Одно из них находилось на территории совхоза «Горный гигант», еще одно располагалось на территории Ботанического сада, где при строительных работах был найден клад керамики XI-XII вв. (Байпаков, 1974; Кузнецова, 1994).

О городище, расположенном неподалеку от Большого Алматинского ущелья, писал востоковед В.В. Бартольд в 1894 г. Он обследовал его вместе с городским архитектором П.В. Гурдэ. На поверхности городища еще сохранялись остатки построек из обожженного кирпича, который жители Верного разбирали для строительства.

Однако наибольший интерес представляло городище, расположенное на месте, где находилось Пограничное училище (сейчас Военный Институт). Здесь при строительных работах находят глиняную посуду, изделия из бронзы и железа, а в 1980 году обнаружили остатки средневековой кузнечной мастерской, а в ней – набор топоров, кричное железо (заготовки для кузнецов), а также тигли и остатки кузнечного горна. Мастерская датируется X-XII вв. (Леньков, 1974). Именно с этим городищем связаны находки серебряных монет XIII в. с указанием места выпуска – город Алматы.

Размеры городища, наличие в нем построек из обожженного кирпича, находки керамики, остатков развитого кузнечного ремесла, наличие монетного двора – безусловные свидетельства, что именно здесь в X-XIII вв. находился крупный город. Уже в X-XII вв. он назывался Алматы, как позднее зафиксировано в надписи на найденных монетах.

Следовательно, опираясь на данные письменных источников, находки монет и археологический материал, можно заключить, что современный город Алматы под этим же именем сформировался в X-XI вв., и таким образом история его насчитывает не менее тысячи лет. Это был город со всеми присущими ему признаками крупного политического, экономического и культурного центра средневекового Жетысу, город, где было развито ремесло, торговля, в том числе и международная, где работал монетный двор (Байпаков, 2009).

**Тальхир (Тальхиз) –**городнаходился на южной окраине современного города Талгара, на берегу горной реки Талгар, протекающей в глубоком живописном каньоне с крутыми обрывистыми склонами. Название Талгар носит также высочайшая вершина Заилийского Алатау, белый массив которой виден издалека, по крайней мере, уже за 100 км севернее с древней трассы Великого Шелкового пути, а ныне автомобильной магистрали, соединяющей Алматы с северо-восточными областями Казахстана и Китаем.

Топоним «Талгар», безусловно, очень древний, в нем хорошо различается вторая его часть «гар», восходящая к индоевропейским языкам и означающая «гора».

Интересные сведения о Тальхире содержит географическое сочинение последней трети X в. «Худуд ал-алам» («Границы мира»), написанное по-персидски. По мнению В.В. Бартольда, «неизвестный автор имел гораздо более основательные познания по географии Средней Азии, особенно восточной ее части, чем его арабские современники». На одной из страниц этого сочинения названы два селения — Тон и Тальхиза (Тальхир), расположенные на границе между владениями джикилей и карлуков, вблизи озера Иссык-Куль. Не без основания, должно быть, жители этих селений заслужили характеристику «воинственных и мужественных». Там же указывается, что площадь Тальхира составляла с цитаделью, шахристаном и рабадами 28 гектаров (Бартольд, 1966). Средневековый Тальхир отождествляется с городищем Талгар (Бернштам, 1948).

Центральная часть его – цитадель – возвышающийся над местностью подчетырехугольный в плане участок.Размеры его сторон: северо-восточной – 300 м, северо-западной – 280 м, юго-восточной и юго-западной – 302 м, что составляет площадь, равную 9 га.

Цитадель была окружена крепостной стеной, которая сейчас превратилась в оплывший, поросший травой и кустарником вал. Глубокий ров опоясывал городище со всех сторон.Углы городища были укреплены выступающими башнями, которые располагались также и по периметру стен.

Въезды находились в середине стен, соединялись они улицами, которые делили городище на четыре части.

Много лет, начиная с середины ХХ в., на городище ведутся раскопки. Здесь работали археологи А.Х.Маргулан, И.И.Копылов, Т.В.Савельева, А.Н.Марьяшев. В итоге работы была выявлена планировка города и его застройка (Рисунок 3).

Застройка Тальхира была квартальная, изучены городские оборонительные сооружения, характер жилища, благоустройства города, система водоснабжения.

По находкам остатков ремесленных мастерских и изделий из керамики,железа, бронзы, стекла удалось определить уровень развития таких ремесел, как гончарное, кузнечное, стекольное, медницкое, ювелирное.

Были выяснены международные связи Тальхира с Ираном, Китаем, Средней Азией, Индией и Японией в X-ХIII вв.

Раскопками определено, что уже в эпоху бронзы в районе Талгара жили люди. Они занимались земледелием и придомным скотоводством, плавили медь и изготавливали орудия труда и оружие из бронзы.

В VIII-III вв. до н.э. здесь же сформировался союз сакских племен, которые создали на землях Жетысу свое государство.

Позднее, в III в. до н.э., его сменило государство древних усуней, просуществовавшее до VI в. н.э., а в VII в. Жетысу было включено в состав Западнотюркского каганата, затем Тюргешского, Карлукского каганатов и Государства Караханидов, и в ХIII в. в состав Монгольской империи.

Выяснено, что саки и усуни, и древние тюрки занимались скотоводством – придомным, отгонным и кочевым, а также земледелием: они выращивали несколько сортов пшеницы, проса, ячменя, умели орошать свои посевы при помощи каналов.

Город Тальхир сформировался в VIII в. на месте одного из поселений, а в X – начале ХШ в. достиг расцвета.

Средневековый Талгар обладал высоким уровнем благоустройства. Археологи выяснили, что его главные улицы были вымощены булыжником (Копылов, 1984), вода в город подавалась по водопроводу из глиняных труб, сточные воды выводились в водопоглощающие колодцы.

Тальхир был центром международной и областной торговли. В нем жили ремесленники, которые изготавливали на продажу глиняную и медную посуду, украшения из бронзы, золота и серебра; железные изделия: топоры, ножи, запоры для дверей, котлы, наконечники пахотных орудий, плотницкие инструменты. Высокого совершенства достигло косторезное ремесло, причем в качестве материала мастера из Тальхира использовали рога и кости диких животных: оленей, архаров, сайги, а также домашних – овцы, лошади, коровы.

Важную роль в жизни горожан играла торговля. Жители окрестных сел везли сюда на продажу зерно, фрукты, овощи, мясо, шерсть, а на вырученные деньги покупали изделия городских ремесленников.

Процветала международная торговля по Великому Шелковому пути. Тальхир занимал на нем узловое положение.

При раскопках домов горожан найдены бронзовые зеркала и фарфоровая посуда из Китая; бронзовые кувшины и блюда из Ирана; изделия из слоновой кости, привезенные из далекой Индии; поливная глиняная посуда из Самарканда.

Монеты, чеканенные в городах Средней Азии и найденные на Талгарском городище, иллюстрируют масштаб торговых связей. Судя по находкам металлических заготовок, в Тальхире, видимо, был и свой монетный двор.

Наряду с торговлей и ремеслом жители занимались сельским хозяйством. В скотных дворах держали лошадей, верблюдов, баранов и коз. Охотились на джейранов, архаров, волков, лисиц, барсуков, зайцев.

Многие жители, перешедшие к городской жизни, еще помнили скотоводческие традиции, и поэтому во дворах многих домов были обнаружены основания юрт (Савельева, 1994).

На базарах и улицах города звучала разноязыкая речь. Основную массу населения Тальхира составляли тюрки: джикили, карлуки, ягма. В городе также жили купцы из Средней Азии, Ирана и Китая. Всего, по расчетам исследователей, в городе в период его наивысшего расцвета в XI – начале ХIII в. проживало 5-6 тысяч жителей. Многие из них были грамотными, о чем говорят надписи, сделанные по-арабски на глиняной посуде. Это были имена ремесленников или владельцев глиняной посуды. Арабское письмо пришло в X в. вместе с исламом и сосуществовало с древнетюркским руническим письмом. Это доказывается находкой каменного пряслица от веретена с рунической надписью (Савельева, 2008).

Умели горожане играть в шахматы. Найденные при раскопках костяные и глиняные фигуры этой древней игры свидетельствуют о том, что ее любители жили в Тальхире уже в XI-ХII вв.

Раскопки средневекового Талгара показывают, что на Шелковом пути это был крупный городской центр ремесла, торговли, сельского хозяйства и культурной жизни.

Средневековые мастера из Тальхира были выдающимися специалистами, а город – одним из центров железоделательного производства на Востоке, где изготавливали знаменитый булат. Археологами собрана богатая коллекция изделий из железа. Это оружие: кинжалы, ножи, наконечники стрел, панцирные пластинки от доспехов, обломки боевых шлемов; инструменты для различных ремесленных производств; орудия труда: садовые ножи, топоры, пахотные насошники; бытовые вещи: замки, оковки сундуков, цепи, светильники и многое другое.

**Каялык.** Наиболее подробныесведения об этом городе содержат путевые заметки образованного францисканского монаха Гильома де Рубрука – посланника французского короля Людовика IX в столицу монгольского хана Мункэ в город Каракорум. На своем пути Гильом де Рубрук, по всей вероятности, видел развалины двух городков, находившихся вблизи современных Капала и Арасана. Затем, перевалив через горы, он спустился в долину р. Аксу и направился к реке Лепсы. «Иэта равнина, – записал Рубрук в своем дневнике, – вся прекрасно орошается стекающими с гор водами, которые все впадают в упомянутое море [имеется в виду оз. Балхаш]. На вышеупомянутой равнине находилось много городков, но в большей своей части они были разрушены татарами, желавшими иметь там пастбища. Мы нашли там большой город Кайлак, в котором есть базар и его посещали купцы» (Картпини, 1911).

Найти развалины города Кайлака удалось – ему соответствует городище в селе Антоновка.

29. *Городище Антоновка – город Каялык. Южная часть. Аэрофото*

30. *Городище Антоновка - город Каялык. Буддийский храм*

Рубрук пробыл в Кайлаке 12 дней и за это время смог осмотреть база­ры, города и другие достопримечательности. Особенно усердно он искал христианские церкви и с этой целью посетил два храма.

Он дал довольно подробное описание «кумирен», а их в городе было несколько.

Археологам, опираясь в том числе и на описания Г. Рубрука, удалось найти и раскопать буддийский храм на территории городища Антоновка. Это также важный аргумент в пользу локализации города Каялыка (Кайлака) на месте городища Антоновка.

Второй храм «кумирня», осмотренный Гильомом де Рубруком, и исходя из его беседы со служителем храма, позволило считать его манихейским.

Гильом де Рубрук также сообщает о мусульманах Каялыка и это подтверждается исследованием обнаруженной археологами соборной мечети Каялыка, существовавшей в XI-XIII вв. Сделанные при раскопках находки, позволяют утверждать о многоконфессиональности населения Каялыка и его округи.

Территория городища хорошо определяется по четырехугольнику стен.

С гор, подступающих к селу с юга, отчетливо выделяется на фоне зелени садов желтый квадрат стен. В середине северо-восточной стены находится один из въездов, а возле него изнутри у стены возвышается плоский подпрямоугольный бугор.

В восточной части городища множество всхолмлений, в расположении которых прослеживается определенная система. Это усадьбы города. Поверхность городища буквально «усыпана» обломками глиняной посуды, железным шлаком, обожженным кирпичом. Много фрагментов сосудов, покрытых яркой блестящей поливой.

Все это побудило археологов провести на городище раскопки, которые позволили установить начало жизни города. Он возник в VIII в. К этому времени относится характерный комплекс находок. Своеобразные поясные подвески с сердцевидной прорезью и Տ-образные псалии для удил изготавливались в VIII-X вв.

Этим же временем датируются глиняные красноангобированные кувшины, украшенные оттисками штампов в виде «решетки в круге» и «колеса со спицами», кувшины с налепными шариками на ручках, чаши.

31. *Городище Антоновка – город Каялык. Богатая усадьба. Система отопления*

На городище вскрыты «богатая усадьба» и усадьбы рядового населения, отапливаемые системой дымоходов-канов. Они сооружались из сырцового, а также жженого кирпича. Для освещения помещений служили окна круглой формы (Рисунок 4), в которые вставлялись стеклянные оконные диски разного диаметра и разных цветов.

Для выпечки хлеба использовали традиционные тандыры.

Интерес представляет раскопанная баня-хаммам.

Исследована фортификация города, система водоснабжения – водопровод.

32. *Городище Антоновка – город Каялык. Водопровод*

В северной части городища раскопаны мавзолеи XI-XII вв., стены которых были облицованы резным кирпичом. Элементы резьбы: геометрические фигуры, растительный орнамент в виде тюльпанов и надписей из арабских стилизованных букв (Байпаков, Воякин, 2007). Обнаружены монеты, чеканенные на монетном дворе Каялыка (Петров, 2007).

**Иланбалык – Илибалык - Или-бали –**этот город был отождествлен с городищем Ушарал совсем недавно.

История поиска его затянулась. Но различные предложения о локализации этого города высказывались, в частности, о том, что город находится между селом Кок-Тал и городом Джаркентом и соответствует городищу Учарал (Байпаков , 1986).

Но лишь в 2014 году появились новые материалы, которые позволяют более уверенно высказаться в пользу тождества города Иланбалыка и городища Учарал (Рисунок 5).

Во-первых, на этом городище была собрана богатая коллекция монет, что уже само по себе свидетельствует о значимости города, который стоял на этом месте. Удалось зафиксировать три монетных клада и 123 единичные монетные находки. Все три клада состоят, в основном, из дирхемов периода XIII-XV вв., но были монеты и более раннего времени.

Подавляющее число монет, найденных на месте городища Учарал, чеканилось на монетном дворе **Алмалыка**. То есть, город Иланбалык в XIII в. входил в сферу экономического влияния города Алмалыка – столичного центра Чагатаидского улуса, располагавшегося не более чем в двух днях пути. Сейчас это территория Китайской Народной Республики.

И клады, и единичные находки с этого памятника указывают на активнейшие товарно-денежные отношения на территории города в XIII – первой половине XIV в.

Благодаря нумизматическим находкам на городище Уч-Арал можно утверждать, что в начале XI в. этот населенный пункт уже существовал. Остается выразить надежду, что со временем удастся собрать необходимое количество информации о монетных находках для статистической обработки и составить нумизматический паспорт этого городища, которое более всего подходит для тождества с городом Иланбалыком.

Во-вторых, на городище найден кайрак – надгробный камень с несторианским крестом и надписью (Рисунок 6), которая пока не расшифрована. Это интересно еще и тем, что несторианские кайраки найдены и на Алмалыке (Байпаков, Савельева, Петров, 2015).

Алмалык в мусульманских источниках, согласно В.В. Бартольду, упоминается незадолго до монгольского владычества. Он был столицей владетеля Озара (Бузара), который прошел путь от разбойника и конокрада до владетеля Алмалыка и ряда соседних городов. Позднее он добровольно подчинился Чингисхану. Его династия в течение двух поколений продолжала владеть Алмалыком.

В качестве главного города чагатайских владений Алмалык был одним из центров деятельности средневековых европейских миссионеров, распространявших католичество в монгольских владениях. В 30-х годах XIV в. при хане Дженкши католики имели в Алмалыке епископа и церковь. Конец деятельности католиков положило кровавое гонение против христиан, начатое в 1339 (или 1340) году Али-Султаном.

Востоковед В.В. Бартольд посетил в 1894 г. развалины Алмалыка, где сохранился мавзолей Туклук Тимура – первого из владетелей восточной части чагатаидского улуса, принявшего ислам, который умер в 1362-1363 годах. В.В. Бартольд охарактеризовал мавзолей Алмалыка и отметил, что он повторяет стиль аналогичных сооружений Средней Азии. Рядом находился еще один меньший по размерам мавзолей, принадлежавший по мнению местных жителей, сыну Туклук-Тимура Шир-ильхану.

В 1902 году Алмалык посетил востоковед, выпускник Санкт-Петербургского университета Н.Н. Пантусов, занимавший высокие должности в администрации г. Верного. В Кульдже ему были показаны находки из Алмалыка – два кайрака с нанесенными на них крестами и надписями.

Таким образом, находки несторианских кайраков и на городище Алмалык, и на городище Учарал также являются аргументами в пользу того, что городище Учарал является развалинами Иланбалыка, названного в дорожнике Гетума I сразу же за Алмалыком.

Как установлено,из Иссыккульской котловины через перевал Санташ и долину р. Каркары Шелковый путьспускался в Илийскую долинуи приводил в Алмалык. Затем по северной оконечности пустыни Такла-Макан, через оазисы Хами и Турфан он шел к Дунхуану и далее – в центральный Китай.

В X-XII вв. одно из ответвлений Шелкового пути начиналось в Навакете, затем шло в Бунджикат и через перевал Кастек и Илийскую долину и приводило в города Алматы и Талгар.

**Литература:**

Бабур, Захиреддин Мухаммед. Бабур-наме / Перевод М.А. Салье. Ташкент, 1958. С. 9.

Хайдар Мирза Мухамад. Тарих-и Рашиди / Введ., перевод с перс. А. Уранбаева, Р.П. Джалиловой, Л.М. Епифановой. Ташкент, 1966. С. 62, прим. На см. 617.

Агаджанов С.Г. Очерки истории огузов и туркмен Средней Азии. Ашхабад, 1969. С. 126, прим. 2.

Настич В.Н. Алмату – неизвестный монетный двор XIII в. // Бартольдовские чтения. Москва, 1993. С. 68-69.

Акишев К.А. Курган Иссык. Алма-Ата – Москва, 1978.

Савельева Т.В. Новое в древней истории Алматы // «Промышленность Казахстана». Алматы, 2010. № 2. С.96-99.

Байпаков К.М. Находка клада керамики на территории Алматы // Вестник АН КазССР. Алма-Ата, 1974. №2. С. 70-71;

Леньков В.Д. Металлургия и металлообработка у чжурженей в XII в. Новосибирск, 1974. С. 19-76, 99.

Байпаков К.М., Сейдуманов С.Т., Савельева Т.В., Воякин Д.А., Ауезов Е.К. Средневековые столицы Жетысу: Алматы, Тальхир, Каялык. Алматы, 2009. С. 134-135.

Бартольд В.В. Отчет о поездке в Среднюю Азию с научной целью. 1893-1894. Сочинения. Москва,1966. Т. IV. С. 84-85;

Бернштам А.Н. Памятники старины Алма-Атинской области // Известия Академии наук Казахской ССР. Серия археологическая. Алма-Ата, 1948. №46, вып. 1. С. 79-91;

Копылов И.И. Мостовая улица древнего Талгара (конец XI – начало XIII в.) // Памятники истории и культуры Казахстана. Алма-Ата, 1984. С. 67-70.

Савельева Т.В. Оседлая культура северных склонов Заилийского Алатау в VIII-XIII вв. Алматы, 1994. С. 21-33;

Савельева Т.В. Средневековый Талгар – известный торговый и ремесленный центр на Великом Шелковом пути // Материалы международной научной конференции «Роль степных городов в цивилизации номадов», посвященной 10-летнему юбилею г. Астана, 2 июля 2008 г. Астана, 2008. С. 394-395.

Карпини Иоан де Плано. История Монгалов. Рубрук Вильгельм. Путешествие в восточные страны / Пер. и прим. Малеина. Санкт-Петербург, 1911. С. 125.

Байпаков К.М., Воякин Д.А. Средневековый город Каялык. Алматы, 2007. С. 7-47 (каз. яз.), 51-87 (рус. яз.).

Петров П.Н. Монетный двор Каялыка // Байпаков К.М., Воякин Д.А. Средневековый город Каялык. Алматы, 2007. С. 88-90.

Байпаков К.М. Средневековая городская культура Южного Казахстана и Семиречья. Алма-Ата, 1986. С. 37.

**References:**

References:

Babur, Zakhireddin Mukhammed. Babur-name / Perevod M.A. Sal'ye. Tashkent, 1958. S. 9.

Khaydar Mirza Mukhamad. Tarikh-i Rashidi / Vved., perevod s pers. A. Uranbayeva, R.P. Dzhalilovoy, L.M. Yepifanovoy. Tashkent, 1966. S. 62, prim. Na sm. 617.

Nastich V.N. Almatu – neizvestnyy monetnyy dvor XIII v. // Bartol'dovskiye chteniya. Moskva, 1993. S. 68-69.

Akishev K.A. Kurgan Issyk. Alma-Ata – Moskva, 1978.

Savel'yeva T.V. Novoye v drevney istorii Almaty // «Promyshlennost' Kazakhstana». Almaty, 2010. № 2. S.96-99.

Baypakov K.M. Nakhodka klada keramiki na territorii Almaty // Vestnik AN KazSSR. Alma-Ata, 1974. №2. S. 70-71;

Len'kov V.D. Metallurgiya i metalloobrabotka u chzhurzheney v XII v. Novosibirsk, 1974. S. 19-76, 99.

Baypakov K.M., Seydumanov S.T., Savel'yeva T.V., Voyakin D.A., Auyezov Ye.K. Srednevekovyye stolitsy Zhetysu: Almaty, Tal'khir, Kayalyk. Almaty, 2009. S. 134-135.

Bartol'd V.V. Otchet o poyezdke v Srednyuyu Aziyu s nauchnoy tsel'yu. 1893-1894. Sochineniya. Moskva,1966. T. IV. S. 84-85;

Bernshtam A.N. Pamyatniki stariny Alma-Atinskoy oblasti // Izvestiya Akademii nauk Kazakhskoy SSR. Seriya arkheologicheskaya. Alma-Ata, 1948. №46, vyp. 1. S. 79-91;

Kopylov I.I. Mostovaya ulitsa drevnego Talgara (konets XI – nachalo XIII v.) // Pamyatniki istorii i kul'tury Kazakhstana. Alma-Ata, 1984. S. 67-70.

Savel'yeva T.V. Osedlaya kul'tura severnykh sklonov Zailiyskogo Alatau v VIII-XIII vv. Almaty, 1994. S. 21-33;

Savel'yeva T.V. Srednevekovyy Talgar – izvestnyy torgovyy i remeslennyy tsentr na Velikom Shelkovom puti // Materialy mezhdunarodnoy nauchnoy konferentsii «Rol' stepnykh gorodov v tsivilizatsii nomadov», posvyashchennoy 10-letnemu yubileyu g. Astana, 2 iyulya 2008 g. Astana, 2008. S. 394-395.

Karpini Ioan de Plano. Istoriya Mongalov. Rubruk Vil'gel'm. Puteshestviye v vostochnyye strany / Per. i prim. Maleina. Sankt-Peterburg, 1911. S. 125.

Baypakov K.M., Voyakin D.A. Srednevekovyy gorod Kayalyk. Almaty, 2007. S. 7-47 (kaz. yaz.), 51-87 (rus. yaz.).

Petrov P.N. Monetnyy dvor Kayalyka // Baypakov K.M., Voyakin D.A. Srednevekovyy gorod Kayalyk. Almaty, 2007. S. 88-90.

Baypakov K.M. Srednevekovaya gorodskaya kul'tura Yuzhnogo Kazakhstana i Semirech'ya. Alma-Ata, 1986. S. 37.

Baypakov K., Savel'yeva T., Petrov P. Lokalizatsiya goroda Ilanbalyk (Ilanbali) v Iliyskoy doline // «Promyshlennost' Kazakhstana». Almaty, 2015. №2(89). S. 94-97.

**И.Р. КАМАЛДИНОВ, Т.В. САВЕЛЬЕВА**

Ә.Х. Марғұлан атынд. Археология институты

**ІЛЕ АҢҒАРЫНДАҒЫ ҰЛЫ ЖІБЕК ЖОЛЫНЫҢ БАҒЫТЫ**

**(археологиялық деректер бойынша)**

ТҮЙІН

Ұлы Жібек жолы қалалардың экономикалық өсуі мен қолөнер мен шаруашылықтың дамуында үлкен маңызға ие болды. Оның бір бағыты Іле аңғарында қиып өтіп, Қытай, Жапрния, Орталық Азия, Иран мен Византияға дейін апарды. Осылайша, Іле Алатауының етегінде орналасқан Талғар қаласы Ұлы Жібек жолындағы жолторабына айналып, ірі сауда орталықтарының бірінен саналды.

**Түйін сөздер:** Ұлы Жібек жолы, кереуен жолдар жүйесі, даму сатылары, Іле аңғары, ортағасырлық қалалар, экономикалық өсу, шаруашылық, қолөнер, сауда, елшілік, саяхатшылар, монахтар

**I.R. KAMALDINOV, T.V. SAVELYEVA**

Archaeology institute named after A. Kh. Margulan

**DIRECTIONS OF THE GREAT SILK ROAD IN THE ILE VALLEY**

**(ACCORDING TO ARCHAEOLOGICAL SOURCES)**

The Great Silk Road was of great importance in the economic growth of cities and the development of handicrafts and the economy. One of its directions crossed the Ili valley and led to China, Japan, Central Asia, Iran and Byzantium. Thus, located in the foothill zone of the Trans-Ili Ala-Tau, the medieval town of Talgar became a kind of crossroads on the Great Silk Road route and one of the major trading points.

**Keywords:** The Great Silk Road, the system of caravan roads, stages of development, Ili Valley, medieval cities, economic growth, economy, crafts, trade, embassies, travelers, monks.

1Статья публикуется при поддержке грантового проекта НИР: АР 05135143 КН МОН РК «Палеоэкономика средневековых городов Илийской долины VIII-XIV вв. (по археологическим источникам)»